

BOMBA DE VACIO



tst

Manual de Operacion



BOMBA DE VACIO

Gracias por usar nuestros productos!

Lea detenidamente las instrucciones cuidadosamente antes de usar el producto. Con el afán de que los usuarios conozcan las especificaciones, por favor entréguelas con el producto, si quiere venderlo o revenderlo como un set completo.

CATALOGO

- I. Componentes de la Bomba
- II. Manual de Operación
- III. Mantenimiento de Bomba de Vacío
- IV. Guía para Localización de Averías
- V. Parámetros Técnicos
- VI. Plano de despiece

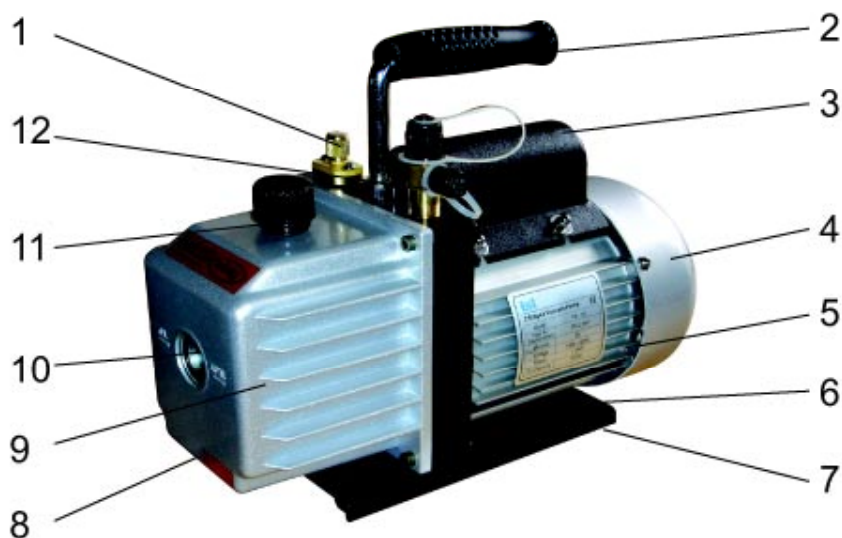
EXPORTER:

tst-stag, s.a.

export@stagi.com — www.stagi.com

I. Componentes de la Bomba

1. Tapón de llenado de aceite / Oil Fill Port(Gas ballast)
2. Empuñadura / Handle
3. Interruptor / Power Switch
4. Cubierta de Ventilador / Fan Cover
5. Motor / High Torque Motor
6. Base / Molded Board
7. Silentblocks / Rubber Base
8. Drenaje de aceite / Oil Drain
9. Carcasa de aluminio / Die-Cast Aluminium Housing
10. Visor del Aceite / Sight Glass
11. Conexión de salida de vapor de aceite / Exhaust Fitting
12. Conexión de entrada / Intake Fitting



II. Manual de Operación

(1) Antes de usar su Bomba de Vacío

Los motores son diseñados para operar a voltajes +/- 10% del nominal. Los motores de voltaje simple son suministrados completamente conectados, listos para operar.

1.- Asegúrese de que el voltaje y frecuencia de la red coincidan con las indicadas en la etiqueta del motor de la bomba. Compruebe que el interruptor este apagado antes de conectar la bomba. Quite el tapón de la salida de vapor de aceite.

2.- La bomba es enviada sin aceite en el depósito. Antes de encender la bomba, llénela de aceite. Quite el tapón de aceite y añada aceite hasta que se vea en el visor de aceite del frontal de la bomba. La capacidad aproximada de aceite es 250-700 ml.

3.-Vuelva a poner el tapón de aceite y quite el tapón de la conexión de entrada. Encienda la bomba. Cuando la bomba empiece a funcionar, vuelva a poner el tapón de la conexión entrada y déjela funcionar durante un minuto. Compruebe el nivel de aceite, debe estar alineado con el nivel que se indica. Añada aceite si es necesario.

Note: Cuando la bomba este funcionando, el nivel de aceite debería estar parejo con la línea del visor de aceite. Los bajos niveles de aceite podrían causar un mal funcionamiento de la bomba; así como el exceso del mismo resultaría contraproducente, porque se desbordaría del depósito.

(2) Para Apagar la Bomba Después de Usarla

Para favorecer la durabilidad de la bomba y mantener su fácil funcionamiento, siga los siguientes procedimientos para apagarla:

- 1.- Cierre la llave del manifold entre la bomba y el sistema
- 2.- Quite la manguera de la entrada de la bomba
- 3.- Cierre la conexión de entrada don el tapón para prevenir cualquier contaminación o que partículas sueltas entren por la misma

III. Mantenimiento de la Bomba de Vacío

1.- Aceite de la Bomba de Vacío:

La condición y tipo de aceite utilizado en cualquier bomba de vacío son

BOMBA DE VACIO

extremadamente importantes para determinar el vacío alcanzable. Nosotros recomendamos el uso de aceites específicos para Bombas de vacío. Este aceite ha sido especialmente mezclado para mantener la viscosidad máxima en temperaturas standard, así como mejorar su arranque en bajas temperaturas.

2.- Procedimiento para Cambio de Aceite:

Asegúrese de que la bomba esté caliente

Remueva el tapón del deposito del aceite. Drene el aceite contaminado en un envase. El aceite puede ser forzado a salir del deposito de la bomba abriendo la entrada y bloqueando parcialmente la salida con un paño mientras que la bomba este funcionando. No opere la bomba por más de 20 segundos usando este método.

Cuando el flujo del aceite ha parado, incline la bomba hacia adelante para drenar el aceite residual

Vuelva a poner el tapón del deposito del aceite. Quite el tapón de llenado de la parte superior y llene el depósito con aceite nuevo para bombas de vacío hasta que el aceite apenas se vea a través del visor de la bomba. La capacidad aproximada de aceite es 220-250ml.

Asegúrese de que el racor de entrada esté cerrado, luego encienda la bomba. Déjela funcionar por un minuto, después chequee el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es más bajo que el indicado en la línea del visor, añada aceite despacio (con la bomba funcionando) hasta que el aceite alcance la línea señalada en el visor. Ponga de nuevo el tapón de llenado.

a) Si el aceite está contaminado y tiene grumos que se forman con la humedad, deberá quitar la carcasa del deposito de aceite y limpiarla por dentro.

b) Otro método para tratar este tipo de contaminaciones del aceite es forzar el aceite de la bomba. Para hacer esto, permita que la bomba funcione hasta que se caliente. Cuando la bomba aún este funcionando, quite el tapón de drenaje de aceite. Tapone levemente la válvula de salida de vapor. La presión del depósito del aceite hará expulsar el aceite de ahí, sacando los contaminantes. Cuando el aceite deje de fluir, apague la bomba.

Repita este proceso si es necesario hasta que la contaminación sea eliminada. Vuelva a poner el tapón de drenaje de aceite, y rellene el depósito al nivel apropiado con aceite limpio.

IV. Guía para Localización de Averías

Su bomba ha sido diseñada para tener una larga vida. Sin embargo, si algo va mal, la siguiente guía lo podrá ayudar a que la bomba vuelva a su normal funcionamiento lo antes posible en caso de una avería.

Si es necesario desarmar y montar la bomba, tenga en cuenta su garantía. La garantía puede anularse por el mal uso de la bomba o por ser abierta por personas no autorizadas y puede causar que la bomba sea inoperante.

1.- La bomba no arranca.

Chequee la línea de voltaje. Las bombas están diseñadas para funcionar más o menos al 10% del voltaje de la red a 5°.

2.- Fuga de aceite

Asegúrese de que el aceite no sea un residuo que hubiera goteado al llenar la bomba.

Si efectivamente hay una fuga, debe cambiar la junta del tapón de drenaje de aceite o utilizar un sellador.

3.- No se consigue un vacío normal.

Asegúrese de que el vacuómetro y todas las conexiones estén en buenas condiciones y sin fugas. Usted puede buscar posibles fugas monitoreando la bomba con un vacuómetro termistor, mientras aplica algunas gotas de aceite para bombas de vacío a las conexiones o a los puntos de sospecha de la fuga. La bomba deberá mejorar brevemente mientras que el aceite sella la fuga.

Asegúrese de que el aceite de la bomba este limpio. Una grave contaminación de la bomba deberá requerir varias limpiezas de aceite.

Asegúrese que la válvula de purga este cerrada completamente.

Asegúrese de que el aceite este al nivel apropiado. Para una máxima operación de la bomba, el aceite deberá estar a la medida que indica la línea del visor del aceite cuando la bomba este funcionando. No sobrellene,

BOMBA DE VACIO

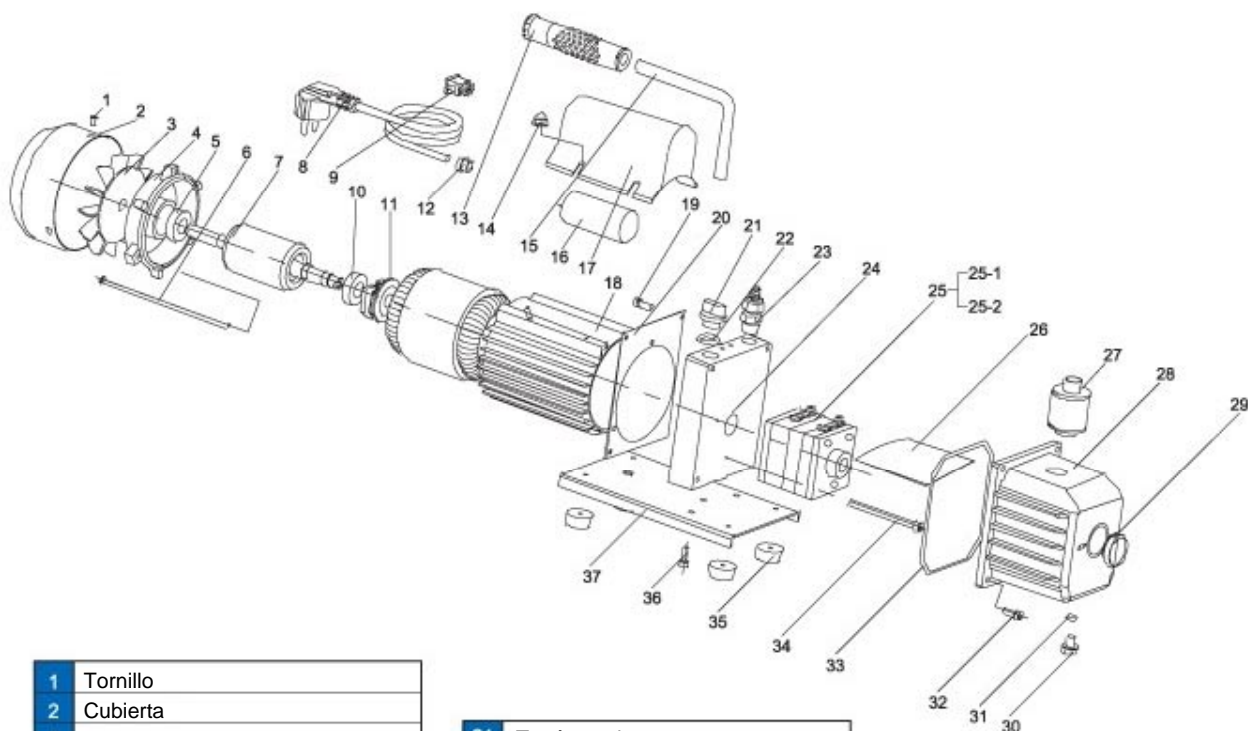
las temperaturas de funcionamiento podría causar que el aceite se expanda y aparezca un nivel más alto que cuando la bomba no está funcionando. Para chequear el nivel de aceite, inicie la bomba con el racor de entrada taponado. Revise el nivel de aceite en el visor. Añada aceite si es necesario.

V.Parámetros Técnicos

Modelo		TST-225		TST-235		TST-245		TST-260	
Tipo									
Voltaje		50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Caudal	CFM	2.5	3	3.5	4	4.5	5	6	7
Nivel de vacío	Micrones	25		25		25		25	
Motor		1/3Hp		1/3Hp		1/2Hp		3/4Hp	
Conexión entrada		1/4" SAE		1/4"&3/8" SAE		1/4"&3/8" SAE		1/4"&3/8" SAE	
Capacidad aceite		250ml		350ml		330ml		700ml	
Dimensiones(mm)		315X124X240		335X138X250		335x138x250		400x145x270	
Peso neto (kg)		8.6		11.2		11.4		16.5	

BOMBA DE VACIO

VI.Plano de despiece



1	Tornillo
2	Cubierta
3	Ventilador
4	Protección motor
5	Rodamiento
6	Tornillo
7	Rotor
8	Cable
9	Interruptor principal
10	Rodamiento
11	Interruptor centrífugo
12	Protector cable
13	Protección empuñadura
14	Tuerca
15	Empuñadura
16	Condensador
17	Caja protección
18	Motor
19	Tornillo
20	Cubierta

21	Tapón aceite	
22	Junta	
23	Racor de entrada	
24	Brida	
25	Cuerpo 25-1	Cuerpo Aspiración
	Bomba 25-2	Muelle cuerpo asp.
26	Tapa cuerpo	
27	Conjunto salida vapor	
28	Carcasa	
29	Visor aceite	
30	Tapón drenaje	
31	Junta	
32	Tornillo	
33	Junta	
34	Tornillo	
35	Antivibradores	
36	Tornillo	
37	Base	